

*“Seemannsgarn”:*

**Flußbauliches Gesamtprojekt**

**50% der Kosten für ökologi-  
sche Begleitmaßnahmen**

(Bei einem Gesamtprojekt ist es schwer, eine saubere Trennung zu vollziehen, Sohlstabilisierung und Öffnung der Seitenarme ist auch für die Schifffahrt von Nutzen)

*“Seemannsgarn”:*

**Flußbauliches Gesamtprojekt**

**50% der Kosten für ökologi-  
sche Begleitmaßnahmen**

(Bei einem Gesamtprojekt ist es schwer, eine saubere Trennung zu vollziehen, Sohlstabilisierung und Öffnung der Seitenarme ist auch für die Schifffahrt von Nutzen)